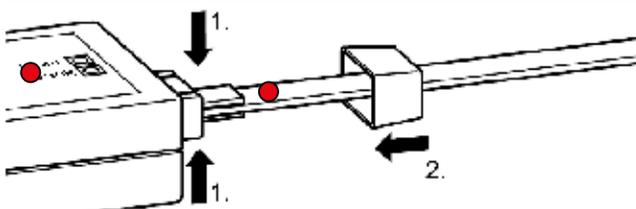
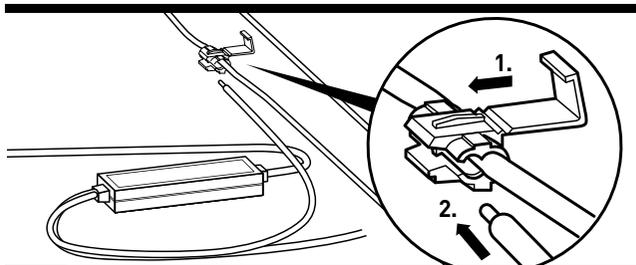


ACHTUNG:
Beide roten Punkte
müssen nach oben
zeigen!

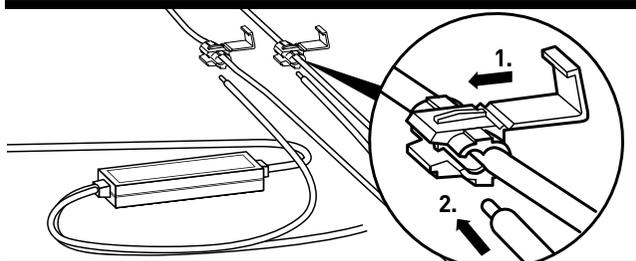
09 Ziehen Sie die Kappe vom freien Ende des Inverters ab. Stecken Sie die Kappe über das Kabel des Kennzeichens. Befestigen Sie den Stecker im Kontakt des Inverters. **Achtung:** Der rote Punkt des Inverters und des Flachbandkabels müssen nach oben zeigen.



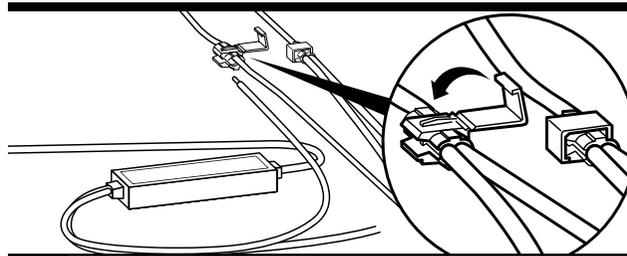
10 Drücken Sie die Sicherungshaken am Inverter zu. Befestigen Sie die Kappe wieder am Inverter.



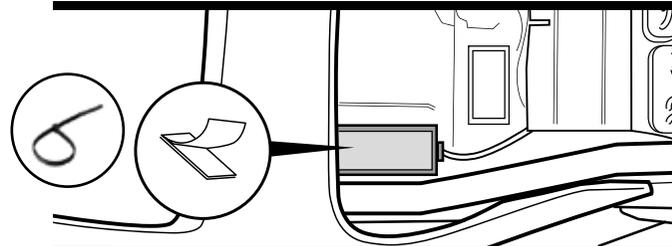
11 Führen Sie die Anschlussklemme über das Pluskabel der Kennzeichenbeleuchtung, bis es einrastet. Stecken Sie das Pluskabel des Inverters (rot) in die freie Öffnung der Anschlussklemme. Bei Motorrädern mit CAN Bus-System (einige BMW-Modelle) sollte der Inverter an der Bordsteckdose angeschlossen werden, da an der Kennzeichenbeleuchtung keine 12V anliegen.



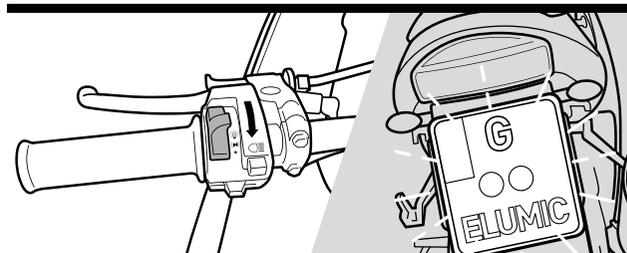
12 Führen Sie die Anschlussklemme über das Minuskabel der Kennzeichenbeleuchtung, bis es einrastet. Stecken Sie das Minuskabel des Inverters (schwarz) in die freie Öffnung der Anschlussklemme.



13 Überprüfen Sie nochmal die richtige Polung. Bei falscher Polung beschädigen Sie den Inverter. Klappen Sie die Lasche der Klemme um. Sie rastet hörbar ein.



14 Befestigen Sie den Inverter unter dem Sitz an einer trockenen Stelle z.B. mit Kabelbindern oder Doppelklebeband.



15 Überprüfen Sie die korrekte Funktion des G-elumic® Kennzeichens. Die Bordspannung sollte mindestens 10-12V betragen.

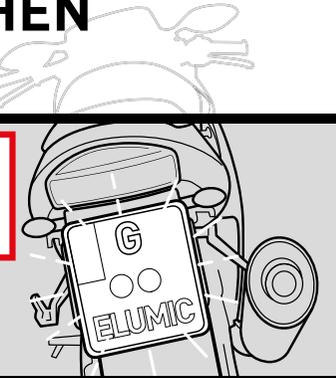


16 Schließen Sie die Sitzbank Ihres Motorrads.

Montageanleitung

SELBSTLEUCHTENDES KENNZEICHEN G-elumic®

ACHTUNG / WICHTIG
Das G-elumic® Kennzeichen
darf nicht durchbohrt, scharf
geknickt, geschnitten oder
zerkratzt werden.



Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das G-elumic® Kennzeichen darf nur als Kraftfahrzeugkennzeichen und an Fahrzeugen gemäß den Vorschriften der Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) verwendet werden. Eine andere Nutzung ist nicht zulässig. Der Einbau des G-elumic® Kennzeichens darf nur von ausgebildeten Fachleuten und Kfz-Werkstätten montiert werden. Als Fachleute gelten Personen, die eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker oder eine vergleichbare Ausbildung erfolgreich absolviert haben. Bei nicht fach- oder sach-gerechter Montage übernimmt die Fa. A.Sievers GmbH keinerlei Haftungsansprüche. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Der Lieferant übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Der montierende Fachbetrieb muss dem Montage-, Wartungs- und Reinigungspersonal diese Dokumentation sowie die jeweils geltenden, auf den Arbeitsplatz bezogenen Unfallverhütungsvorschriften und andere national geltende Vorschriften zugänglich machen.

Besondere Hinweise

Die Entfernung der serienmäßigen Kennzeichenbeleuchtung kann bei modernen Fahrzeugen zu einer Störmeldung des CAN Bus-Systems führen, welche nur durch den Einsatz von Widerständen oder anderen Maßnahmen behoben werden kann. Entsprechende Widerstände können nur durch eine Fachwerkstatt bestimmt werden, da die Widerstandslast vorher genau festgestellt werden muss. Als einfache Maßnahme empfehlen wir daher die serienmäßige Kennzeichenbeleuchtung im Originalzustand zu belassen und von außen mit einem schwarzen, lichtundurchlässigen Gewebeklebeband abzukleben. Des Weiteren sollten Sie darauf achten, dass die Bordspannung mindestens 10-12V beträgt.

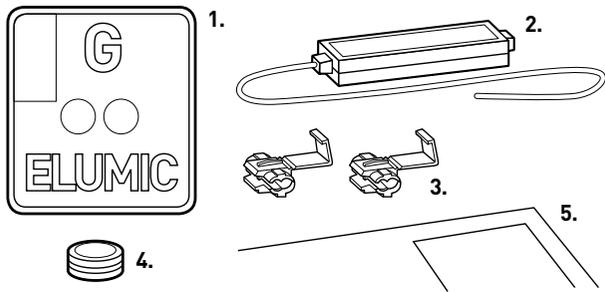
Für den sicheren Anbau des G-elumic® Kennzeichens, empfehlen wir einen entsprechenden Kennzeichenhalter aus unserem Angebot zu verwenden.

Bitte achten Sie auch darauf, die beiliegende ABG (Allgemeine Bauartgenehmigung) stets bei Ihren Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Weitere nützliche Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage:

www.gelumic.de

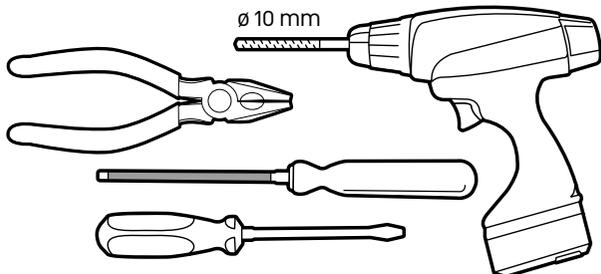
Lieferumfang



- ① 1x G-elumic® Kennzeichen mit Kabelanschluss
- ② 1x Inverter mit Kabelanschluss
- ③ 2x Anschlussklemmen
- ④ 1x Kabeldurchführung
- ⑤ 1x Montageanleitung und Garantiebestimmungen

Prüfen Sie vor dem Beginn der Montage den abgebildeten Lieferumfang. Falls der Packungsinhalt nicht vollständig ist, setzen Sie sich mit Ihren Fachhändler in Verbindung.

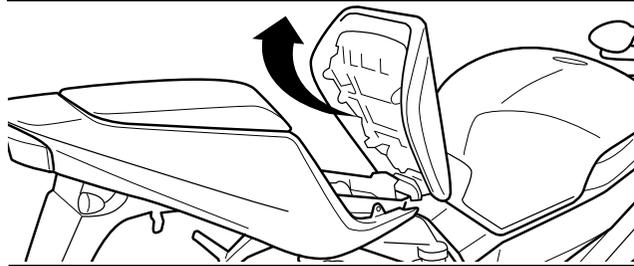
Benötigtes Werkzeug



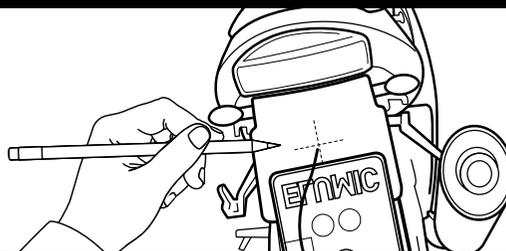
Für die Montage, bzw. Demontage von Fahrzeugteilen benötigen Sie evtl. zusätzliches Werkzeug. Fahrzeugspezifisches Werkzeug ist hier nicht aufgeführt.



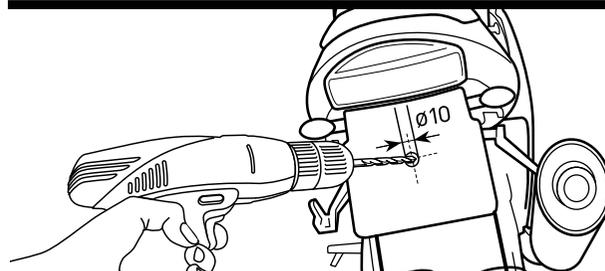
- 01** Demontieren Sie, sofern vorhanden, das Kennzeichen und den Kennzeichenhalter.



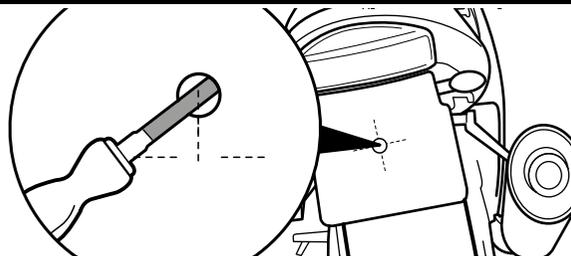
- 02** Öffnen Sie die Sitzbank und suchen Sie eine geeignete trockene Stelle für den Inverter aus. Der Inverter muss vor Feuchtigkeit geschützt untergebracht werden.
Achtung: Der Inverter wird während des Betriebes warm.



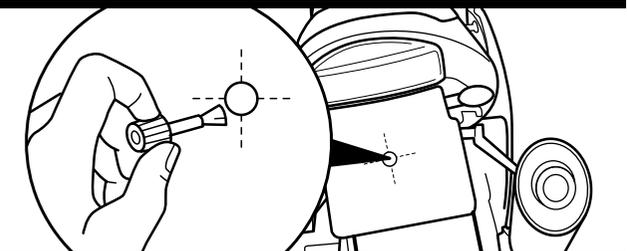
- 03** Prüfen Sie den Kabelweg vom Kennzeichen zum Inverter. Wenn Bohrungen erforderlich sind, halten Sie den Kennzeichenhalter (nicht im Lieferumfang) für das G-elumic® Kennzeichen an der Montagestelle an und markieren Sie eine geeignete Stelle für ein Bohrloch mit 10mm Durchmesser.



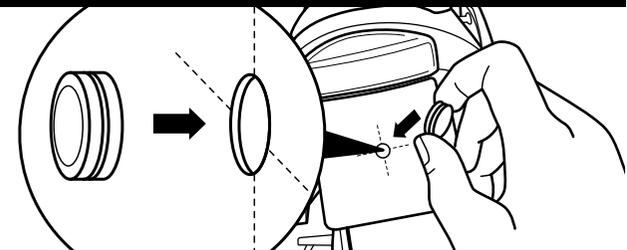
- 04** Bohren Sie ein Loch mit 10mm Durchmesser in die Befestigungsplatte für das Kennzeichen des Fahrzeugs (sofern vorhanden).



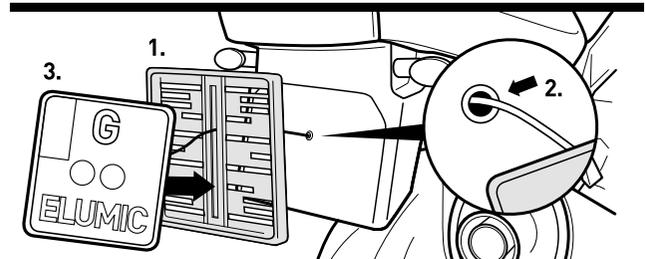
- 05** Entgraten Sie das Bohrloch innen und außen.



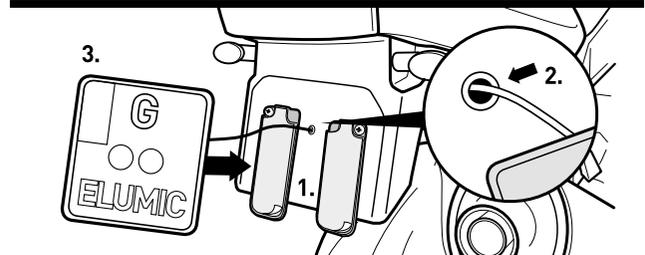
- 06** Schützen Sie die Kanten der Bohrung mit geeigneten Maßnahmen, z. B. mit Lack, gegen Rost.



- 07** Setzen Sie die Kabeldurchführung ein.



- 8a** Befestigen Sie den Kennzeichenhalter (z.B. aus Kunststoff oder Aluminium) am Fahrzeug. Führen Sie das Kabel durch das Bohrloch und befestigen Sie das G-elumic® Schild. **ACHTUNG:** Ein Massechluss des Kennzeichens mit der Karosserie muss unbedingt vermieden werden.



- 8b** Befestigen Sie die Metallgrundplatte am Fahrzeug. Führen Sie das Kabel durch das Bohrloch, richten Sie das Kennzeichen aus und kleben Sie es auf die Metall-Grundplatte. **ACHTUNG:** Ein Massechluss des Kennzeichens mit der Karosserie muss unbedingt vermieden werden.